Jeu de charbons Hilti 349298 pour perforateur TE7A

Référence: CHTE7A





DESCRIPTION

Cette paire de charbons d'origine Hilti, référence 349298, remplace celle du moteur de votre perforateur TE7A et mesure 8x12.5x16.7 mm.

Référence fabricant	349298
Référence vigier-web.fr	CHTE7A
Marque	Hilti (pièce d'origine)
Type de pièce	Jeu de charbons moteur pour perforateur
Conditionnement	Vendu par paire (2 charbons)
Dimensions	8x12.5x16.7 mm
Compatibilité	Perforateur Hilti TE7A

Comment vérifier que cette paire de charbons convient à votre perforateur Hilti TE7A

Il s'agit d'une **pièce d'origine Hilti**, référencée 349298 par le fabricant et CHTE7A sur vigier-web.fr. Ces deux références désignent le même jeu : vous pouvez donc rechercher l'une ou l'autre dans la barre de recherche du site, ou la retrouver dans vos anciennes commandes.

Le jeu est vendu par paire : **deux charbons sont livrés**, ce qui correspond aux deux côtés du moteur et évite de pièce de plus. Il est destiné au perforateur Hilti TE7A. Avant de commander, relevez le nom exact du modèle sur la plaque signalétique de votre outil et comparez-le à celui indiqué dans cette fiche.

Vous pouvez aussi mesurer un charbon usé : il est plus court que le neuf, mais ses autres cotes doivent correspondre aux 8x12.5x16.7 mm annoncés.

Quand changer les charbons d'un perforateur et pourquoi réparer plutôt que remplacer l'outil

Les charbons font passer le courant vers le rotor du moteur et s'usent à chaque utilisation, par simple frottement. Lorsqu'ils deviennent trop courts, le perforateur démarre difficilement, perd de la puissance, s'arrête par à-coups ou produit de fortes étincelles autour du moteur. Ces signes indiquent presque toujours qu'il est temps de les changer.

Remplacer les charbons est une intervention ciblée : **seule la pièce d'usure est changée**, le moteur et le reste du perforateur sont conservés. Vous gardez en service un outil que vous connaissez, plutôt que d'en acheter un autre, et vous évitez de jeter un appareil dont le moteur est encore sain. Remplacez toujours les deux charbons de la paire en même temps, pour que l'usure reste homogène.

Au moment de la dépose, profitez-en pour regarder l'état du collecteur du rotor. Si sa surface est très marquée ou noircie, faites contrôler le moteur avant de remonter l'outil.

Entretien et durabilité

Débranchez toujours le perforateur avant d'intervenir. Dépoussiérez le logement des charbons à l'air sec, sans solvant ni produit liquide qui pourrait encrasser le moteur. Après la pose, faites tourner l'outil à vide quelques instants pour que les charbons neufs s'adaptent au collecteur. Un contrôle régulier de leur longueur, surtout après des chantiers très poussiéreux, permet de les remplacer avant que le moteur ne souffre.

FICHE TECHNIQUE

Marque	HILTI
EAN13	3663216006753